

15 万拿下豪华后驱！凯迪拉克 CT4 各版本怎么选不踩坑

来源：罗玮婷 发布时间：2025-11-17 09:01:09

在 BBA 入门款都扎堆前驱的市场里，凯迪拉克 CT4 真的太懂年轻人了——同级独有的纵置后驱布局，还带 50:50 前后配重，操控基因拉满，关键终端能有 5 万左右优惠，15 万级就能入手豪华品牌后驱，这诱惑谁顶得住？四款车型从 15 万到 20 万出头，配置梯度超清晰，今天用大白话唠透，不管你是通勤代步、家用还是玩车，都能找到合适的款。

凯迪拉克CT4最低售价：16.97万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.99万起 | 205辆

先说说所有版本都有的“王牌优势”，这也是选 CT4 的核心底气：纵置后驱 + 前双球节 + 后五连杆悬架，开起来转向精准、过弯灵活，比前驱车型的操控感强太多；全系标配 8 挡手自一体变速箱，换挡平顺，城市堵车不拖沓，高速超车也利索；4760mm 车长 + 2775mm 轴距，短前悬长后悬的造型运动，日常乘坐也不会挤，兼顾颜值和实用性。

入门的 25T 风尚型，优惠后落地才 15 万左右，堪称豪华品牌“价格屠夫”。1.5T 发动机能输出 211 马力，零百加速 7.9 秒，红灯起步绝不掉队，市区通勤完全够用。标配 LED 闪电大灯，晚上照亮夜路安全感满满；主动降噪 + 双层隔音玻璃，堵车时车内特别安静，不会被外界噪音烦到。不过短板也明显：副驾是手动调节座椅，跑长途调坐姿麻烦；没有倒车影像，新手停车得多适应；北方用户冬天没有座椅加热，会有点冻屁股。但预算有限、只用来上下班代步的话，15 万买豪华后驱，还要啥自行车？刚需配置全满足，性价比直接拉满。

加 1.2 万上 25T 豪华型，这钱花得是真的值，性价比瞬间拉满。首先座椅从织物升级成皮质，触感和质感都提升一大截，打理起来也方便，带朋友出门更有面；安全配置补全了侧盲区预警和车道保持辅助，变道时提醒后方来车，跑高速帮你保持车道，新手也能放心开；倒车影像 + 前驻车雷达终于安排上，小区狭窄路段会车、停车入库，不用再探头探脑；还有雨量感应雨刷，下雨天不用手动调快慢，解放双手更安全。想兼顾家用和运动的朋友选这款准没错，日常通勤省心，周末带家人短途出游，安全和舒适性都能跟上。



28T 豪华型是我最推荐的“全能选手”，优惠后落地 20 万左右，完美平衡动力、舒适和实用性。动力升级到 2.0T，237 马力 + 350N·m 扭矩，零百加速冲到 6.9 秒，高速超车深踩油门，推背感瞬间就来，干净利落不拖沓；WLTC 综合油耗才 7.36L/100km，66L 油箱加满，跑高速能续航 700 公里以上，跨省自驾不用频繁进服务区。配置更是诚意满满：Moli 真皮座椅触感细腻，坐久了不闷；14 扬声器 BOSE 音响，音质堪比移动音乐厅，跑长途能缓解疲劳。不管是经常自驾的旅游爱好者，还是对动力有要求的上班族，选它都不会出错，闭眼冲就行。



凯迪拉克CT4最低售价：16.97万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈24万车友热议二手车7.99万起 | 205辆

顶配 28T 尊贵型比豪华型贵 0.8 万，升级重点在运动感和个性化。18 英寸熏黑轮毂 + 运动套件，蜂窝状格栅 + 导流尾翼，外观更战斗，开在路上回头率超高；主驾多了两组

座椅记忆，家里几个人换着开车，不用反复调座椅，特别方便；运动型座椅侧向支撑更足，过弯时能牢牢固定身体，搭配后驱的操控乐趣，玩车爱好者会很喜欢。不过要注意，它的轮胎更薄，抓地力虽好，但走非铺装路面得格外小心，避免磕碰鼓包。预算充足、追求个性和极致驾驶体验的话可以冲；但只是日常用车，豪华型配置已经够用，没必要多花这笔钱。

总结下来超简单：15 万左右通勤代步，选 25T 风尚型，豪华后驱性价比无敌；想兼顾家用和安全，加 1.2 万上 25T 豪华型，实用配置全补齐；追求动力和全能体验，20 万左右选 28T 豪华型，闭眼入不后悔；热爱玩车、要个性，再考虑 28T 尊贵型。



HTML版本： [15 万拿下豪华后驱！凯迪拉克 CT4 各版本怎么选不踩坑](#)